



# DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING

**COUPE  
DE FRANCE  
KZ 125 KZ 125  
GENTLEMAN**

**3 & 4 MAI 2014  
LE MANS**

L'ASK ACO organise les 3 et 4 mai 2014 la Coupe de France KZ 125 et KZ 125 Gentleman. Ce sera la première compétition FFSA disputée sur le nouveau circuit Karting Le Mans International depuis son inauguration.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	013	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
016	017	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

018	019	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
020	021	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
022	023	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
024	025	LES CATÉGORIES
026	027	LE CIRCUIT DU MANS
028	029	CONTACTS



# CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

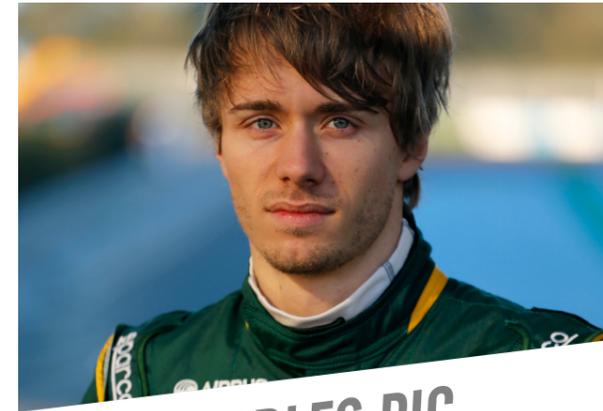
QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



LEWIS HAMILTON



KIMI RAIKKONEN



FERNANDO ALONSO



JULES BIANCHI



... LE PROCHAIN ?

# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting (voir plus loin dans ce dossier) sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles vont trouver cette année un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, véritable passerelle vers le monde de la course.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale diversifie son offre en 2014 en se divisant en deux catégories de poids, 150 et 160 kg, pilote et machine compris, pour prolonger son attrait auprès des plus expérimentés.

KZ 125 (catégorie à boîte 6 vitesses), coupes de marque X30 et Rotax, ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250. En 2014, 14 Championnats de France et 9 Coupes de France sont mis en jeu au sein de 14 catégories différentes dont les Féminines et les Handicapés font partie.

**A**utorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 12 titres nationaux seront décernés à l'issue de 8 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

<b>MINIME - CADET</b> <b>1<sup>er</sup> &amp; 2 JUIN</b> Ostricourt (59)	<b>MINIME - CADET</b> <b>12 &amp; 13 JUILLET</b> Lavelanet (09)	<b>MINIME - CADET</b> <b>26 &amp; 27 JUILLET</b> Lohéac (35)
<b>NATIONALE 150 &amp; 160</b> <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Angerville (91)	<b>NATIONALE 150 &amp; NATIONALE 160</b> <b>26 &amp; 27 JUILLET</b> Lohéac (35)	<b>NATIONALE 150 &amp; 160</b> <b>25 &amp; 26 OCTOBRE</b> Soucy (89)
<b>KZ 125 &amp; KZ 125 GENTLEMAN</b> <b>13 &amp; 14 SEPTEMBRE</b> Pers (15)	<b>ROTAX MAX &amp; ROTAX MAX MASTER</b> <b>1<sup>er</sup> &amp; 2 JUIN</b> Ostricourt (59)	<b>X30 SENIOR &amp; X30 MASTER</b> <b>27 &amp; 28 SEPTEMBRE</b> Valence (26)
<b>FÉMININ</b> <b>12 &amp; 13 JUILLET</b> Lavelanet (09)	<b>MINIME - CADET</b> <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Croix en Ternois (62)	<b>MINIME - CADET</b> <b>1<sup>er</sup> &amp; 2 JUIN</b> Ostricourt (59)

## LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

<b>MINIKART</b> <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Angerville (91)	<b>MINIME - CADET</b> <b>25 &amp; 26 OCTOBRE</b> Soucy (89)	<b>NATIONALE 150 &amp; NATIONALE 160</b> <b>13 &amp; 14 SEPTEMBRE</b> Pers (15)
<b>KZ 125 &amp; KZ 125 GENTLEMAN</b> <b>3 &amp; 4 MAI</b> Le Mans (72)	<b>HANDIKART</b> <b>5 &amp; 6 JUILLET</b> Angerville (91)	



**D**epuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

## WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website with a navigation menu (Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, Contact) and a main content area. The main area features banners for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE'. A 'NEWS' section includes articles like 'Carburant & axe arrière, nouvelles dispositions adoptées par la CNK' and 'Rassemblement International de Karting Historique'. A 'COMMUNIQUÉS' section contains news about the 2014 season and a winter show. A 'PROCHAINE ÉPREUVE' section highlights the '3 & 4 Mai 2014' event at Le Mans. A 'CALENDRIER' section lists upcoming races for the 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART'. A 'PARTENAIRES' section lists sponsors like 'FB MOTEURS', 'Mondial KARTING', and 'ITAKA SHOP.COM'. A 'TÉLÉCHARGEMENT' section is currently empty.

<b>MINISTÈRE DES SPORTS</b> → 	<b>FFSA TV</b> → 	<b>ACTION KARTING</b> → 
<b>FONDATION JULIE TONELLI</b> → 	<b>CIK-FIA</b> → 	<b>AUTO SPORT ACADEMY</b> → 

<b>KARTMAG</b> → 
<b>FRANCE AUTO KARTING</b> → 
<b>KARTCOM.COM</b> → 
<b>MONDIAL-KARTING.COM</b> → 

## LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

## LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

## KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

## MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

**L**a FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :

<b>TEAM KARTING COMPÉTITION</b> → 	<b>SAVOIE CHRONO IMPACT</b> → 	<b>L'AGENCE KSP REPORTAGES</b> → 
---------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------

### TEAM KARTING COMPÉTITION

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

### SAVOIE CHRONO IMPACT

Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

### KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Service Presse de la FFSA.

**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



FONDATION  
POUR L'ENFANCE  
**Julie Tonelli**  
[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)



**L**e schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales ainsi que l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin la compétition rentre dans dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

Dans chaque catégorie, le vainqueur de la finale est déclaré vainqueur de la Coupe de France.

## VENDREDI

- Essais libres officiels

## SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives.

## DIMANCHE

- Warm-up
- Préfinales de 20 km
- Finales de 30 km.  
(17 et 24 km par temps de pluie)



**U**ne des catégories les plus anciennes du karting, favorisée par un règlement stable depuis longtemps, la KZ 125 reste très en vogue en garantissant un beau plateau et un grand spectacle grâce aux mécaniques surpuissantes dotées de boîte à 6 vitesses, tout en faisant preuve d'une très bonne fiabilité. Le pilotage se rapproche de celui d'une monoplace avec de gros freinages et des trajectoires tendues. Les performances de ces machines sont impressionnantes.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 15 ans dans l'année et à partir de 32 ans dans l'année pour la KZ 125 Gentleman.

Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière, deux freins hydrauliques à l'avant.

## MOTEUR

- 125cc 2 temps
- Refroidissement liquide, marque libre
- Homologation 2013 et antérieure
- Embrayage et boîte de vitesses à 6 rapports
- Carburateur Dell'orto 30mm à cuve

## PUISSANCE

- Environ 45 cv
- Préparation autorisée mais réglementée

## PNEUS

- Vega SL4
- Pluie : Vega W5

## POIDS MINI

(pilote à bord)  
175 kg, Gentleman 180 kg

## PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

### KZ 125

2013	Simon Ellis
2012	Grégory Guilvert
2009	Clément Da Silva
2008	Mathieu Gaillard
2007	Benjamin Da Silva
2006	Nolan Mantione



## PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

### KZ 125 GENTLEMAN

2013	Ludovic Baetz
2012	Yannick Savard
2009	Thierry Savard
2008	Franck Savouret



**O**perationnel pendant 37 ans, le circuit de karting Alain Prost du Mans a connu ses heures de gloire dans les années 1970 - 1990 en accueillant les plus grandes compétitions internationales, dont trois Championnats du Monde. Des champions célèbres comme Senna, Prost, Schumacher, Fisichella, Trulli ont usé leurs gommes sur l'asphalte de cette piste mythique.

L'Automobile Club de l'Ouest a complètement intégré l'activité karting en son sein depuis 2009 et la décision a

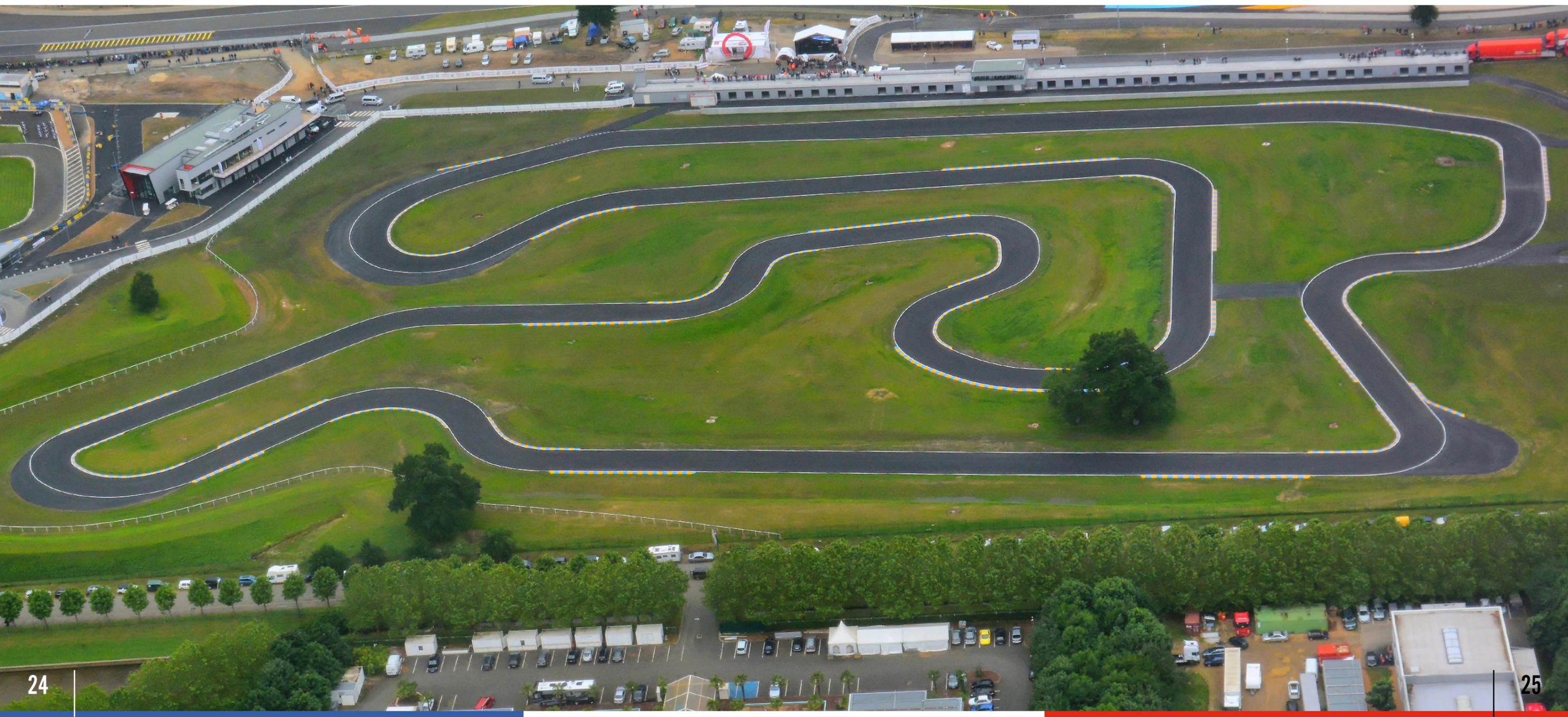
été prise d'ouvrir une nouvelle page sportive en créant le tout nouveau circuit Le Mans Karting International en

2013. Toujours situées en bordure du circuit des 24 Heures, les nouvelles infrastructures offrent une sécurité et un confort d'utilisation accrus. L'ACO nourrit de grandes ambitions en termes d'organisations internationales.

Le nouveau circuit, long de 1399 m, offre la particularité de tourner dans

le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le tracé est considéré comme fluide et rapide avec un revêtement à forte adhérence. La terrasse au-dessus des stands permet une visibilité totale pour les spectateurs.

**Coordonnées GPS :**  
47°56'33" N 0°12'50" E



# FFSA

**Jacques Goisque**  
**Directeur du Pôle Karting**  
Tél. : +33 1 44 30 24 17  
Courriel : jgoisque@ffsa.org

**Arnaud Sepval**  
**Communication et Partenariats**  
Tél. : +33 1 44 30 24 38  
Courriel : asepval@ffsa.org

**Opérateur FFSA**  
**TKC - Patrick Bertin**  
Mobile : +33 6 85 13 29 26  
Fax : +33 8 73 07 53 88  
Courriel : contact.tkc@free.fr

# CIRCUIT LE MANS

**Circuit International Le Mans Karting**  
Route du chemin aux boeufs  
72100 Le Mans  
Tél. : +33 2 43 40 21 47  
Fax : +33 2 43 40 21 49  
Courriel : ask.aco@lemans.org

**ASK ACO**  
**Président Dominique Foussier**  
**Route du Chemin aux Boeufs**  
Tél. : +33 2 43 21 32 97  
Fax : +33 2 43 21 32 99

# PRESSE

**Attaché de presse FFSA Karting**  
**Frédéric Billet**  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française  
du Sport Automobile**  
32, avenue de New York  
75781 Paris Cedex 16 - France  
**WWW.FFSAKARTING.ORG**

